СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии: Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-046542	Номер двигателя	1ISBe4 160B 86036984
Марка, модель	КАВЗ 4235-41	Номер шасси	отсутствует
Тип ТС	автобусы, от 5 до 8м, 31 посад.место	Номер кузова	Z7N423541E0002611
Регистрационный знак	А 450 ЕН 164	ПТС (техпаспорт), серия №	45ОА 961210
Год выпуска	2014	Масса без нагрузки, кг	7070
Идентификационный номер	Z7N423541E0002611	Вместимость ,чел.	31
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.(наработка м/часов).	407,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Двигатель	течь масла, снижение компрессии, расход масла, пылевой износ цилиндропоршневой группы	пригоден к дальнейшей эксплуатации после проведения капитального ремонта
Коробка передач	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, требуется замена сцепления, троса включения скоростей	пригодна к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Передняя балка, задний мост	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Ходовая часть, подвеска	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Электрооборудование	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодно к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Салон	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Кузов	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, коррозия внутреннего карказа кузова, сквозная коррозия несущих элементов кузова, фанера полов требует замены	пригоден к дальнейшей эксплуатации после капитального ремонта
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	Соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.(м/ч)	Эксплуатационная норма пробега, км.(м/ч)	% износа	Заключение
2G42231790	8.25 R20 Advance GL663D	24 211,00	80 000,00	30,26	к эксплуатации пригодна
2G42280143	8.25 R20 Advance GL663D	24 211,00	80 000,00	30,26	к эксплуатации пригодна
2G42280211	8.25 R20 Advance GL663D	24 211,00	80 000,00	30,26	к эксплуатации пригодна
2G42305345	8.25 R20 Advance GL663D	24 211,00	80 000,00	30,26	к эксплуатации пригодна
3A42214674	8.25 R20 Advance GL663D	24 211,00	80 000,00	30,26	к эксплуатации пригодна
3A42221971	8.25 R20 Advance GL663D	24 211,00	80 000,00	30,26	к эксплуатации пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6ст-100 TYUMEN BATTERY	30	30	100,00	к эксплуатации пригоден
2	6ст-100 TYUMEN BATTERY	30	30	100,00	к эксплуатации пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Члены комиссии:

	(должность)	(подпись)	(ФИО)
Начальник Управления технологического транспорта			Бандорин А.П.
Начальник ТЦ			Андреев С.Н.
Заместитель начальника ТЦ			Просвирнов А.Ю.
Начальник ПТО ТЦ			Дябин А.Н.